



David Gierse

Zwei verlorene Jahrzehnte: Wie deutsche Autobauer die Digitalisierung verschlafen haben ⚠️

Liebes Netzwerk,

der **Gartner Digital Automaker Index 2024** zeigt gnadenlos, wie tief die deutsche Automobilindustrie in der digitalen Transformation zurückliegt. Mit über **13.900 analysierten Datenpunkten** wurden 22 Automobilhersteller weltweit untersucht – das Ergebnis: **Tesla (77 %), NIO (71 %) und XPeng (67 %)** dominieren das Ranking. Deutsche Hersteller wie **Volkswagen (-18 %) und Mercedes (39 %)** rutschen dramatisch ab.

Tech-Unternehmen nehmen den Takt an

Die Führung der Liste durch Tech-Companies wie Tesla, Nio und Xpeng ist kein Zufall. Diese Unternehmen verfolgen einen **Software-first-Ansatz**:

- **Das Auto als Plattform:** Statt Autos nur als Hardware zu sehen, bauen diese Unternehmen Fahrzeuge, die sich über Software-Updates kontinuierlich verbessern.
- **Kultur des Experimentierens:** Agile Methoden und schnelle Prototyping-Zyklen fördern Innovation.
- **Führungsstärke:** Tesla unter Elon Musk oder NIO unter William Li beweisen, dass Führungskräfte mit tiefem Verständnis für Technologie den Unterschied machen können.

Im Gegensatz dazu bleibt bei deutschen Herstellern die Softwareentwicklung ein Nebenprodukt. Das führt zu einer enormen Abhängigkeit von Drittanbietern wie Google, Apple oder Bosch – ein strategisches Risiko.

Zwei Dekaden verschlafen

Die deutschen Autobauer haben über Jahrzehnte hinweg auf **Hardware-Innovationen** gesetzt. Gleichzeitig wurde Software als Kostenfaktor gesehen, nicht als strategischer Vorteil.

<https://www.linkedin.com/in/david-gierse-49a34718b/>

- **Fehlende Investitionen:** Goldman Sachs schätzt, dass die Entwicklung eines eigenen Betriebssystems **mindestens 11 Milliarden US-Dollar pro Hersteller** kostet. Viele deutsche Unternehmen haben diesen Schritt verschlafen oder erst viel zu spät begonnen.
- **Abhängigkeit von Drittanbietern:** Das Outsourcing von Softwareprojekten hat dazu geführt, dass Kernkompetenzen verloren gegangen sind.
- **Marktwahrnehmung:** Während Tesla mit Over-the-Air-Updates glänzt, bleibt bei deutschen Fahrzeugen oft das Erlebnis „wie gekauft – so bleibt es“.

Agilität statt Bürokratie

Ein zentraler Punkt im Gartner-Report ist der fehlende Raum für Innovation in deutschen Unternehmen:

- **Schwerfällige Entscheidungsprozesse:** Lange Abstimmungswege und wenig Spielraum für Experimente bremsen die Entwicklung.
- **Vergleich Tesla:** Mit Gigafactories und Entwicklungszentren weltweit setzt Tesla neue Maßstäbe für Geschwindigkeit und Flexibilität.
- **Deutsche Realität:** Starre Hierarchien und bürokratische Strukturen verhindern schnelle Innovationen.

Wie kann Deutschland anschließen?

Die Ergebnisse des Reports sind alarmierend, aber nicht unumkehrbar. **Jetzt ist Handeln gefragt:**

1. **Software-first-Denken etablieren:** Software darf nicht länger als Nebensache betrachtet werden. Sie muss zur DNA der Unternehmen werden.
2. **Investitionen in digitale Plattformen:** Es braucht Milliardeninvestitionen in digitale Infrastrukturen, eigene Betriebssysteme und KI.
3. **Kulturellen Wandel fördern:** Unternehmen müssen agiler werden – von der Vorstandsebene bis in die Werkstätten.
4. **Partnerschaften überdenken:** Statt Abhängigkeit von Drittanbietern sollten Kooperationen mit Tech-Startups oder internen Innovation Labs gefördert werden.
5. **Talente anziehen:** Die Automobilindustrie muss für Tech-Talente attraktiver werden – durch flexiblere Arbeitsmodelle und eine moderne Unternehmenskultur.

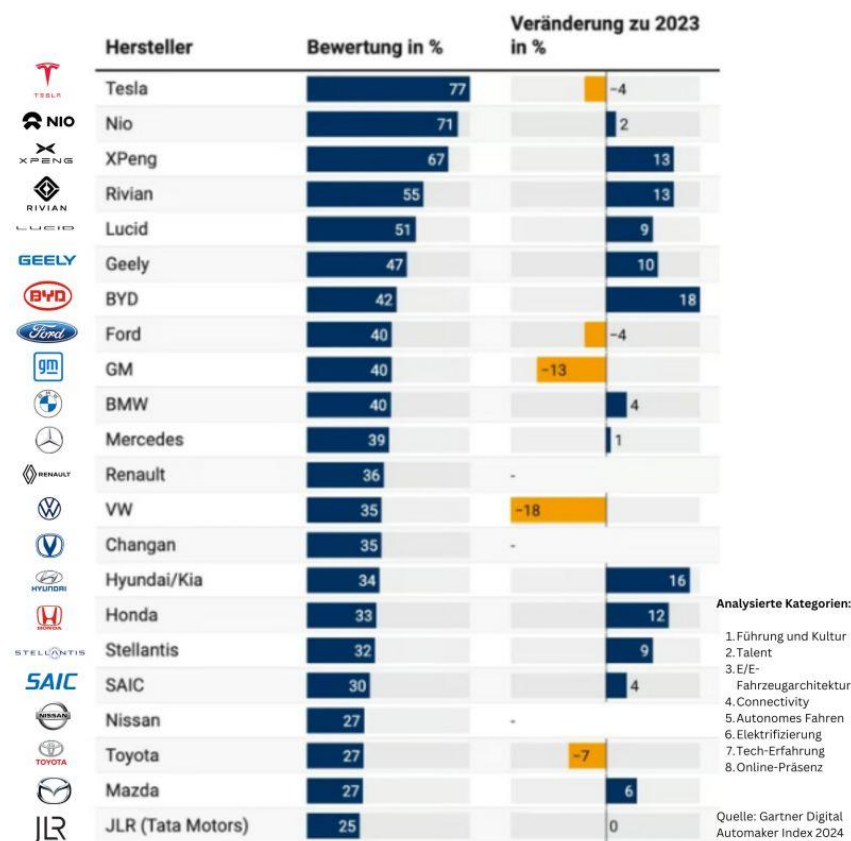
Fazit: Ein klarer Aufruf Zur Aktion

Die deutschen Automobilhersteller stehen an einem Scheideweg. Ohne einen radikalen Wandel in Strategie und Kultur wird der Rückstand auf Tesla, Nio und andere Vorreiter weiter wachsen. Doch mit den richtigen Maßnahmen – Investitionen, Mut und Schnelligkeit – können sie wieder aufholen.

Was denkst du? **Ist die deutsche Automobilindustrie noch zu retten?** Oder ist der Vorsprung der Konkurrenz bereits uneinholbar? Lass uns in den Kommentaren diskutieren! 🙌

Berlin, der 31.01.2025

https://www.linkedin.com/posts/david-gierse-49a34718b_%F0%9D%97%AD%F0%9D%98%84%F0%9D%97%B2%F0%9D%97%B6-%F0%9D%98%83%F0%9D%97%B2%F0%9D%97%BF%F0%9D%97%B9%F0%9D%97%BC%F0%9D%97%BF%F0%9D%97%B2%F0%9D%97%BB%F0%9D%97%B2-%F0%9D%97%9D%F0%9D%97%AE%F0%9D%97%B5%F0%9D%97%BF%F0%9D%98%87%F0%9D%97%B2%F0%9D%97%B5%F0%9D%97%BB%F0%9D%98%81%F0%9D%97%B2-activity-7249784427973603328-DMVj?utm_source=share&utm_medium=member_desktop



<https://www.linkedin.com/in/david-gierse-49a34718b/>